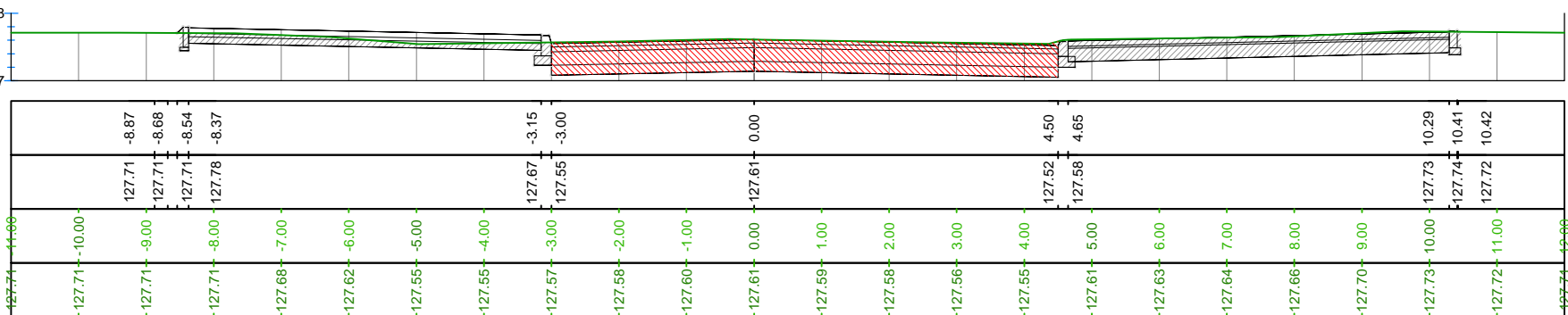


ul.Polna

km 0+281.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	0.71	23.08	209.57
Nasep str. Lewa	0.00	0.01	1.83
Wykop str. Prawa	1.90	25.97	189.97
Nasep str. Prawa	0.00	0.15	1.21
Rozbicie jezdni	3.62	80.81	802.60

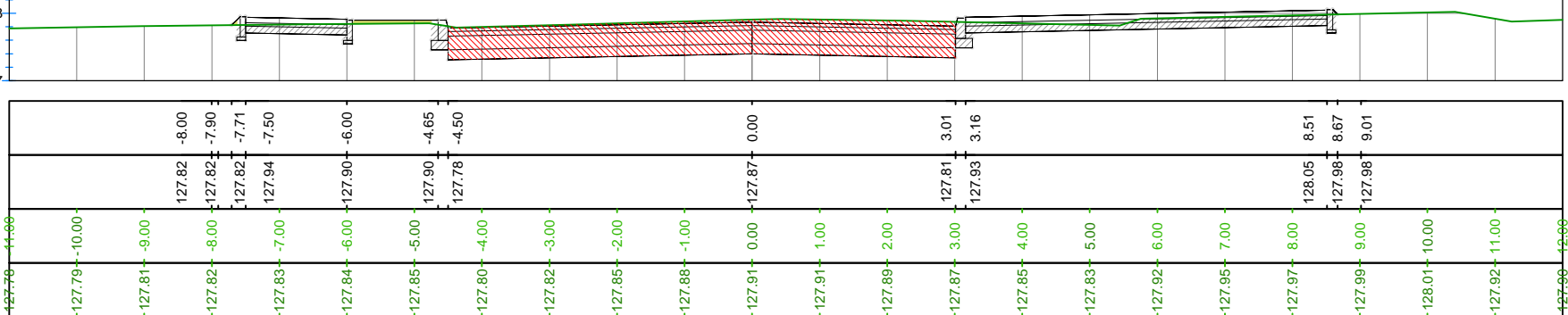
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+339.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	0.36	14.55	240.32
Nasep str. Lewa	0.05	0.74	3.63
Wykop str. Prawa	0.85	28.87	273.68
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	3.80	81.80	1947.87

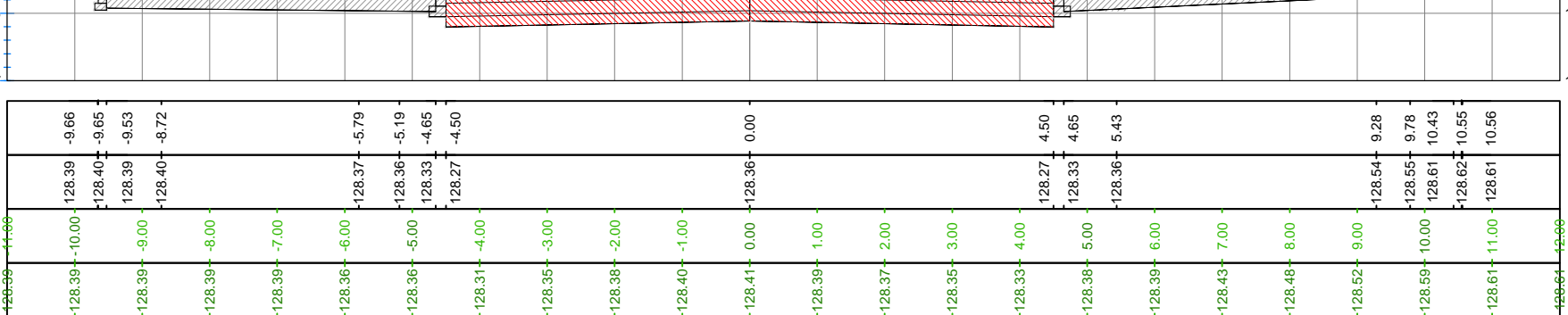
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+400.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	1.71	23.46	315.10
Nasep str. Lewa	0.00	0.00	4.37
Wykop str. Prawa	1.89	38.77	382.34
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.74	94.66	1210.72

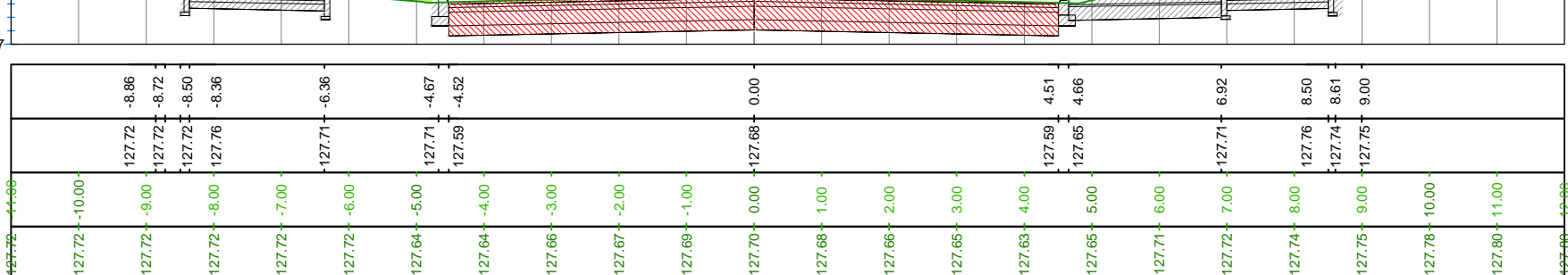
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+300.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	0.37	12.19	271.71
Nasep str. Lewa	0.00	0.00	4.37
Wykop str. Prawa	1.21	39.51	219.48
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.21
Rozbicie jezdni	4.46	76.73	879.33

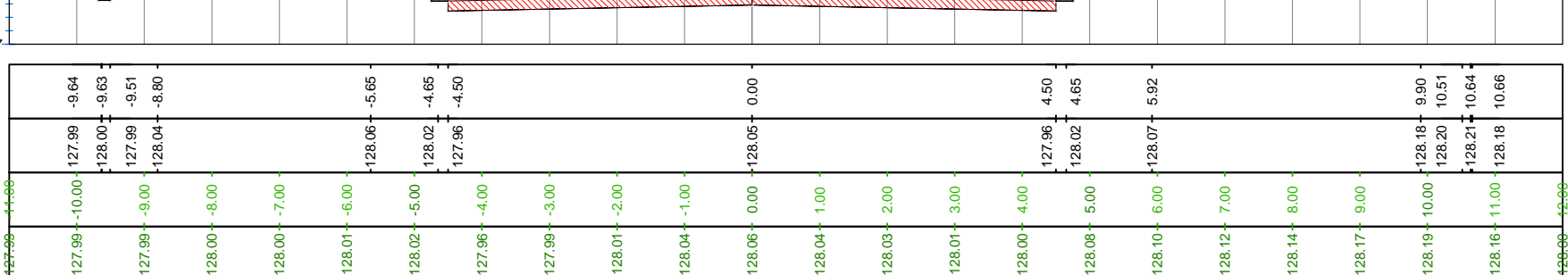
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+360.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	1.58	22.36	271.71
Nasep str. Lewa	0.00	0.73	4.37
Wykop str. Prawa	2.06	33.45	357.14
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.30	93.15	1140.82

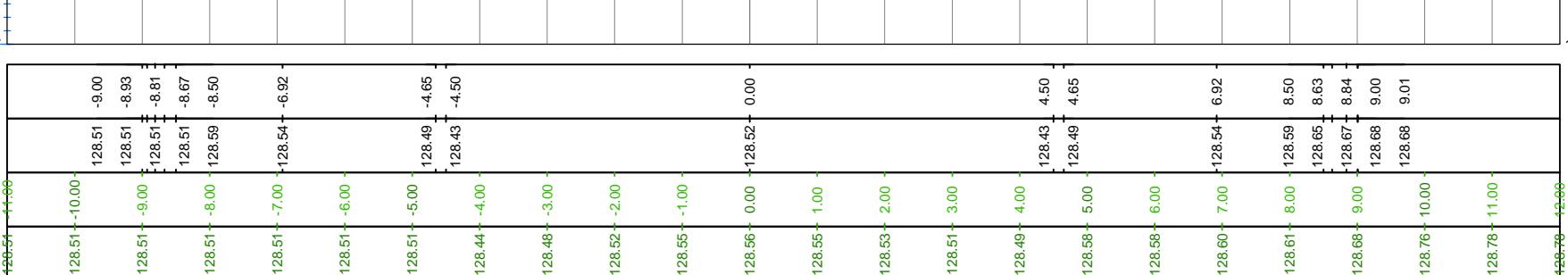
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+420.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	1.85	27.86	342.77
Nasep str. Lewa	0.00	0.01	4.35
Wykop str. Prawa	1.44	33.28	415.82
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.63	93.69	1410.42

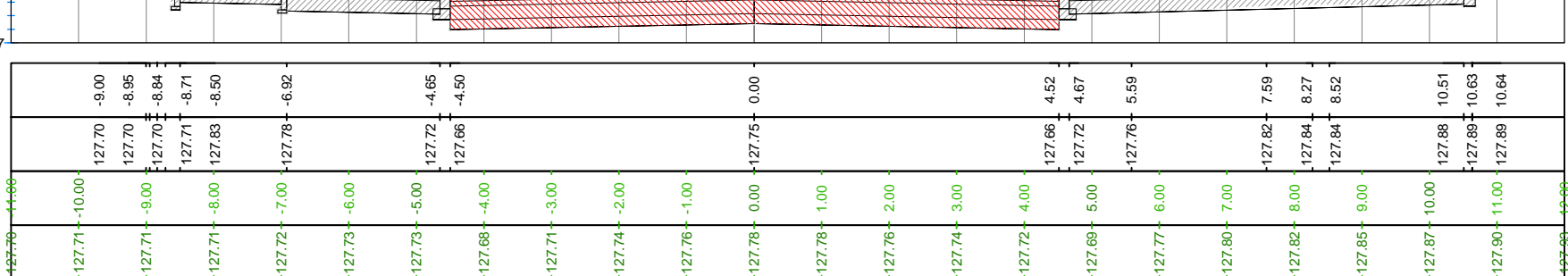
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+317.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	0.96	13.01	234.77
Nasep str. Lewa	0.00	0.01	2.89
Wykop str. Prawa	1.71	25.34	244.82
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.21
Rozbicie jezdni	4.54	76.63	955.87

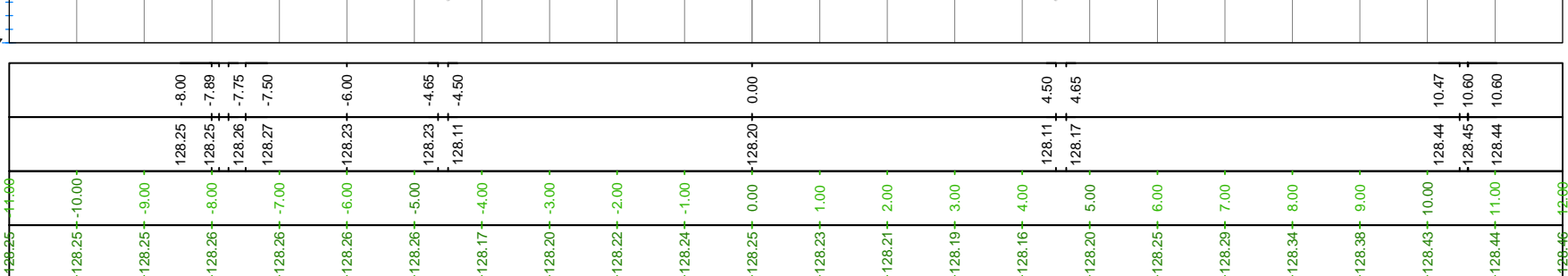
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+380.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	0.63	13.94	291.85
Nasep str. Lewa	0.00	0.00	4.37
Wykop str. Prawa	1.99	36.43	343.57
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.73	81.25	1223.07

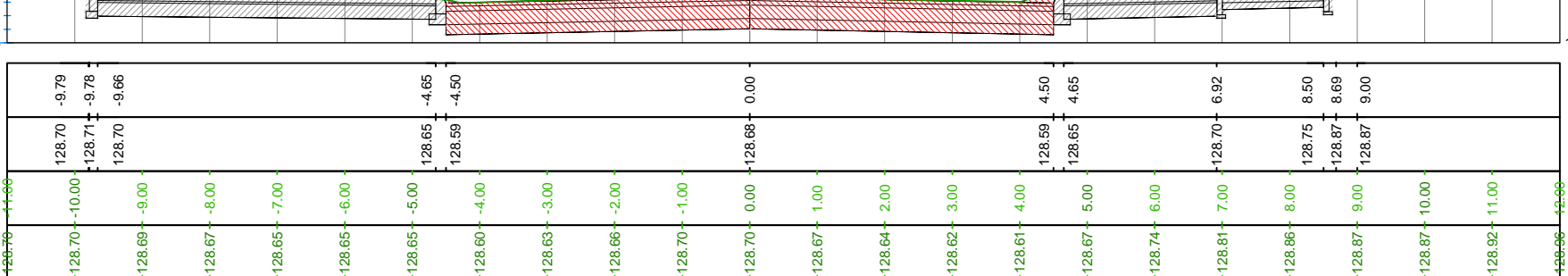
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna

km 0+440.00			
	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odcinek [m]	Odcinek narastający [m]
Wykop str. Lewa	1.59	26.44	369.21
Nasep str. Lewa	0.00	0.01	4.38
Wykop str. Prawa	1.50	29.38	445.00
Nasep str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.40	80.37	1500.79

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



## Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- Rozbicie jezdni
- wykop
- nasyp

Miejski Zarząd Dróg  
i Komunikacji w Kaliszu  
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz

PPID KASAŁKA  
ul. Staroprzygodzka 25,  
63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 437

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Przebudowa ul. Polnej w Kaliszu  
na odc. od Szlaku Bursztynowego  
do ul. Budowlanych

wrzesień 2016r.

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasałka  
WKP/0305/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Leki  
7342-172/94

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober

mgr inż. Tomasz Dryjański

PRZECIOKOJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

4.2